

## SAMM-SAMMU HAAVAL

### Õhkvedrustuse vahetamine

Õhkvedrustused on laialt levinud. Üha suurem arv sõidukeid on varustatud just õhkvedrustussüsteemiga. Õhkvedrud tuleb vanuse ja kulumise tõttu tavaliselt kuue kuni kümne aasta möödudes välja vahetada. Ära kulunud õhkvedrudega liiga kaua sõitmine suurendab ohtu, et kompressor võib puruneda. Sellisel puhul tuleb aga välja vahetada nii õhkvedrud, kui ka kompressor. Arnett Europe näitab teile, kuidas õhkvedrustust välja vahetada ja jagab asjatundlikku teavet.

Kas teie õhkvedrustussüsteem ei tööta korralikult? Sellisel juhul võite minna lahendust otsima margiteenindusse või kasutada Arnotti tooteid. Arnotti tootevalikus on kompressorid, õhkamortisaatorid, õhkvedrud ja keerdvedrudele ümberehitamise komplektid enamikule õhkvedrustusega sõidukitele. „Komponentide vahetamine on lihtne. Paigaldamisjuhendid ja -videod leiab aadressilt [www.arnottmanuals.com](http://www.arnottmanuals.com). Tooted on paigaldamise järel kohe kasutatavad, ilma et oleks vaja teha muudatusi õhutorudes, paigaldamiskohtades või veermikus,“ selgitab Arnett Europe. Arnett pakub oma tooteid ainult järelturul. Tooted on välja töötatud, toodetud ja kokku pandud USAs. Arnett mitte ainult ei valmista uusi komponente vaid tarnib ka taastatud õhkamortisaatoreid. „Taastatud toodete puhul oleme me rakendanud korpuse tagastamise süsteemi, kuid samas ostame me vanu õhkamortisaatoreid ka tagasi. Kui taastatud amortisaatori puhul kasutatakse korpuse tagastamist, teatame me sellest klientidele ja palume neil vana korpus tagastada. Kui detaile ei ole võimalik kasutada, utiliseerime need loodust säästval moel,“ kirjeldab Arnett Europe. Arnotti tooted on originaalkomponentidest odavama hinnaga. Kvaliteedi osas järeleandmisi aga ei tehta ja just seetõttu pakub Arnett Europe Euroopa Liidu klientidele piiratud eluaegset garantiid õhkvedrudele, õhkamortisaatoritele, amortisaatoritele, õhkvedrustuse kompressoritele ja ümberehitamise komplektidele.

### „LEKE SUNNIB KOMPRESSORIT PIDEVALT ÕHKU SÜSTEEMI PUMPAMA“



võimalike lekete suhtes testida igal eraldi sõitmiskõrgusel.

Väga oluline on kontrollida klientide pretensioonide sisu. 90% juhtudest on armatuurlauas süttinud rikke indikaatorlamp. Kliendid kurdavad, et auto ei ole enam horisontaalne või siis ei vii ennast horisontaalseks õigele kõrgusele. Lekke leidmine võib olla keeruline. Teinekord surub kumm praod kinni ja õhkvedru ei paista lekkivat. Sõidukit tuleb



Tehke sõidukile diagnostika. Kas rikkekoodid vastavad rikkele? Lähtestage süsteem ja käivitage auto. Kontrollige, kas süsteem lülitub sisse ja kas kompressor töötab.



Arnett aitab automehaanikuid õhkvedrustuse vahetamisel. Paigaldusjuhendid ja -videod leiate saidilt [www.arnottmanuals.com](http://www.arnottmanuals.com).



Kas kompressor töötab ja rõhk on õhkvedrustussüsteemis taastunud? Nüüd võite asuda põhjust otsima. Probleem võib olla kõrgusandurites, õhkvedrudes, torudes või ventiilides. Õhkvedrud kuluvad aja jooksul. Õhkvedrude paindekohad kuivavad ja sinna tekivad väikesed praod. Keskmiselt kuue kuni kümne aasta möödudes arenevad sellistest pragudest välja lekkesid. Kontrollige võimalik õhulekete olemasolu. Vajaduse korral saate kontrollimisel kasutada seebivett. Kompressori testimiseks võite ühendada selle diagnostikaseadmega. Kas kompressor töötab, kuid süsteemis pole rõhku? Tõenäoliselt on

kompressori tootlikkus madal. Vahetage kompressor välja ja tehke kindlaks, milles seisnes kompressori defekt.

Kui kompressor ei tööta, on selle põhjuseks tavaliselt süsteemi leke. Tänu lekkele peab kompressor pidevalt süsteemi õhku pumpama. Kompressor ei ole selleks mõeldud. Varem või hiljem lakkab kompressor töötamast. Enne kompressori väljavahetamist kontrollige üle ka kaitsmed ja releed. Kas kompressorile tuleb ikka toide peale.





**5. SAMM**

Kompressor on tavaliselt kinnitatud mõne poldiga. Ühendage lahti õhutorud ja liitmikud ning vahetage välja kompressor. Arnett Europe'i sõnul ei ole õhkvedrustuse releed vaja iga kord vahetada. „Kui viga on relees, töötab kompressor kas lakkamatult või siis ei tööta üldse. Garantii huvides on vaja uue kompressori paigaldamisel vahetada välja ka rele.“

Ühendage lahti vanad õhkvedrud ja demonteerige need. Ärge visake vanu õhkamortisaatoreid ära vaid saatke need lähimale Arnetti edasimüüjale. Õhkvedrustuse spetsialist taastab detailid või utiliseerib kõik detailid eraldi. Vanad amortisaatorid on sageli väärt raha! Küsige pakkumist!



**6. SAMM**



**7. SAMM**

Lugege läbi paigaldusjuhend ja paigaldage uued õhkvedrud/-amortisaatorid. Kontrollige, kas ühendused on puhtad ja ühendage õhutorud.

Kasutage auto toestamiseks tungrauda, nii et õhkvedrud ei oleks surve all ja kokku surutud. Käivitage mootor, oodake mõni minut ja kontrollige, kas õhkvedrud on õhuga täitunud. Langetage auto aeglaselt vedrustusele. Süsteem peaks säilitama valitseva rõhu.



**8. SAMM**